



LEI Nº 187, de 17 de Outubro de 1994.

Súmula: Dispõe sobre a criação e denominação de Estrada Municipal e dá outras providências.

NELSON CORÁ, Prefeito Municipal de Cláudia, Estado de Mato Grosso.

"Faço saber que a CÂMARA MUNICIPAL aprova e eu sanciono a seguinte Lei":

Art. 1º - Fica criada, como parte integrante da Malha Viária Municipal, a Estrada que passa a ser denominada "Prata"

Art. 2º - A Estrada Prata estende-se à partir da MT 423, com um percurso aproximado de 12.100m(Doze mil e cem metros) localizada no Distrito de União do Sul.

Art. 3º - É parte integrante da presente Lei o Mapa de Acesso e Memorial descritivo de União do Sul.

Art. 4º - A efetiva manutenção com condições normais de trafegabilidade da Estrada Prata, fica a cargo da Divisão de Transportes da Secretaria de Transportes e Urbanismo da Prefeitura Municipal.

Art. 5º - Fica também o Executivo autorizado a receber doações de interessados, para o custeio das obras referidas no artigo 4º desta Lei.

Art. 6º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 7º - Revogam-se as disposições em contrário.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL, Cláudia, MT, 17 de Outubro de 1994.


NELSON CORÁ

Prefeito Municipal

Registre-se e Publique-se:

Cláudia 17/10/94.


Erineu Diesel
Sec. de Administração

MEMORIAL DESCRITIVO

A estrada ora levantada, sem denominação, de propriedade da municipalidade de Cláudia, está localizada na fazenda Prata, distrito de União do Sul, Município de Cláudia, Comarca de Sinop, Estado de Mato Grosso, distante 80 Km da sede do município.

O acesso até a referida estrada é através da rodovia MT 423 e de uma estrada vicinal sem denominação, ambas em regular estado de conservação.

A estrada é "cortada" por quatro córregos, todos sem denominação, que correm no sentido: sudeste-noroeste o 1º e o 3º; sul-norte o 2º e sudoeste-nordeste o 4º córrego.

As confrontações são, em todas as direções (norte, sul, leste e oeste), com a Fazenda Prata, já que a estrada foi aberta em seu interior.

Anexo segue, a caderneta de campo, a caderneta de escritório e a planta da estrada com extensão total de 12.108,43 m (Doze Mil e Cento e Oito Metros e Quarenta e Tres Centímetros).

Cláudia-MT, 01 de Julho de 1.994.

José Antonio N. Silva
José Antonio N. Silva
Engº Agrimensor
CREA 18806/D-BA
Visto MT 6272

Y:10000

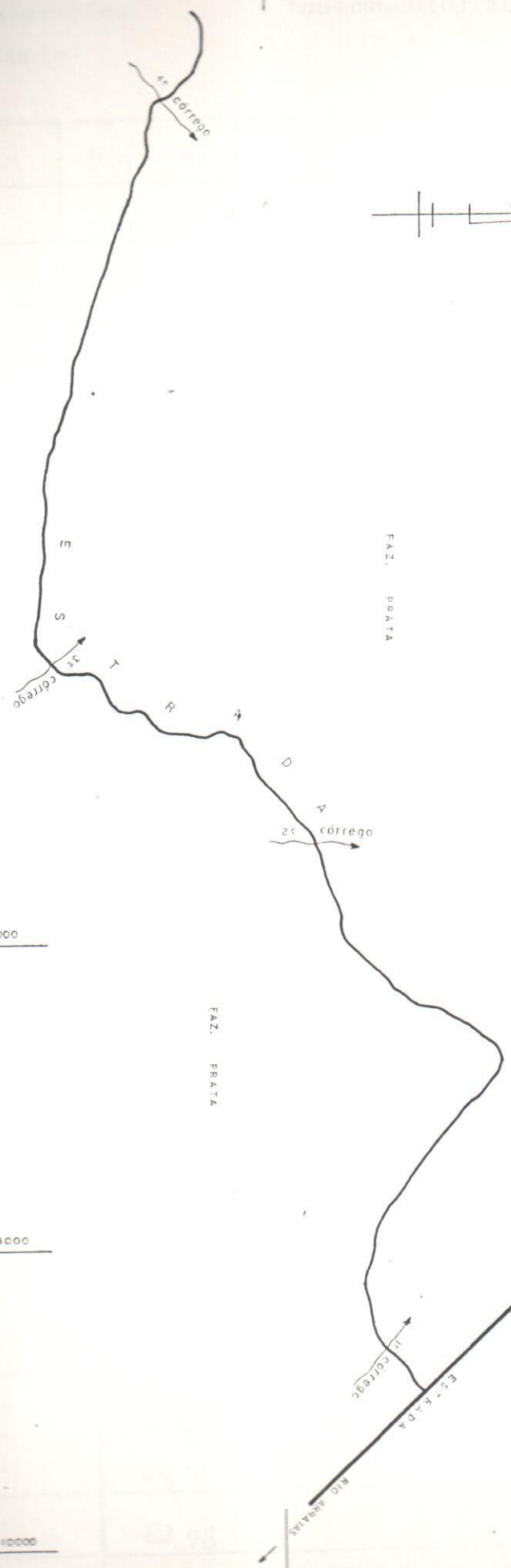
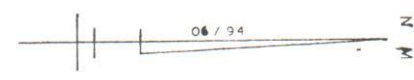
Y:8000

Y:6000

X:0000

X:2000

X:4000



LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO DE UMA ESTRADA SEM DENOMINAÇÃO

MUNICIPIO : CLÁUDIA MT

LOCAL : FAZ. PRATA / DISTR. UNIÃO DO SUL

PROP. : MUNICIPALIDADE DE CLÁUDIA

EXTENSÃO : 12.108,43 m

RESM. TECN.

Prof. Antônio M. Alves
 Eng. Agrônomo N. S. S. S.
 ENGR. AGRIMENSOR
 CREA 18809/D-DA - VISTO MT 6.74

Levantamiento: Planimétrico

Instrumento: Fuji TR 303

Operador: José Antonio

Est	PV	Ang. Hor.	Dist. (m)	Observaciones
PP	0	70° 25'	46,93	ESTRADA
0	1	213° 10'	38,94	"
1	2	156° 00'	41,00	"
2	3	202° 40'	58,43	"
3	4	160° 30'	91,94	"
4	5	195° 00'	44,78	"
5	A	171° 20'	104,61	CORRÉGO
5	6	171° 40'	187,99	ESTRADA
6	7	207° 00'	89,96	"
7	8	193° 00'	92,97	"
8	9	176° 00'	95,00	"
9	10	175° 00'	41,50	"
10	11	199° 00'	45,00	"
11	12	170° 00'	64,00	"
12	13	193° 20'	83,00	"
13	14	185° 37'	36,80	"
14	15	193° 07'	45,97	"
15	16	154° 20'	97,00	"
16	17	202° 00'	30,79	"
17	18	167° 40'	51,99	"
18	19	195° 40'	32,99	"
19	20	197° 20'	64,4	"
20	21	171° 00'	82,98	"
21	22	168° 40'	50,98	"
22	23	171° 40'	196,00	"

José Antonio N. Silva
 ENSE AGRIMENSUR
 CREA 185031-55 - VISTO 27-6-77

Levantamento: Planimétrico

Instrumento: Fuji TR 303

Operador: José Antonio

Est	PV	Ang. Hor.	Dist. (m)	Observações
23	24	167° 00'	56,60	ESTRADA
24	25	192° 05'	111,97	"
25	26	185° 30'	52,48	"
26	27	163° 55'	44,95	"
27	28	188° 20'	60,94	"
28	29	168° 20'	31,44	"
29	30	200° 30'	56,97	"
30	31	171° 05'	47,48	"
31	32	193° 40'	115,44	"
32	33	110° 40'	57,96	"
33	34	169° 00'	27,97	"
34	35	195° 15'	48,95	"
35	36	170° 26'	42,95	"
36	37	186° 20'	44,96	"
37	38	157° 30'	127,93	"
38	39	154° 08'	35,98	"
39	40	157° 40'	73,50	"
40	41	159° 45'	49,00	"
41	42	173° 25'	110,00	"
42	43	187° 20'	29,00	"
43	44	157° 18'	47,00	"
44	45	188° 09'	144,48	"
45	46	163° 20'	36,00	"
46	47	194° 40'	30,20	"
47	48	166° 12'	70,99	"

José Antonio N. Silva
 ENGE AGRIMENSOR
 CREA 18306/D-BA - VISTO MT 6279

Levantamento: Planimétrico

Instrumento: Feiji TR 303

Operador: José Antonio

Est	PV	Ang. Hor.	Dist. (m)	Observações
48	49	121° 40'	95,00	ESTRADA
49	50	176° 36'	55,00	"
50	51	170° 29'	54,00	"
51	52	169° 27'	32,50	"
52	53	175° 00'	95,00	"
53	54	185° 40'	54,40	"
54	55	158° 14'	68,00	"
55	56	113° 00'	25,00	"
56	57	196° 56'	98,00	"
57	58	166° 40'	38,00	"
58	59	191° 00'	56,39	"
59	60	174° 50'	47,99	"
60	61	175° 20'	47,99	"
61	62	197° 20'	72,00	"
62	63	194° 05'	66,00	"
63	64	158° 00'	119,00	"
64	65	174° 45'	106,00	"
65	66	176° 20'	42,15	"
66	67	215° 50'	90,97	"
67	68	161° 55'	84,89	"
68	69	156° 24'	67,96	CORREGIO
69	70	179° 00'	164,92	ESTRADA
70	71	191° 40'	46,99	"
71	72	156° 09'	105,98	"
71	72	173° 00'	62,00	"

José Antonio N. Silva
 ENGº AGRIMENSOR
 CREA 12388/O-B4 - VISTO MT 6272

Levantamento: Planimétrico

Instrumento: Fuji TR 303

Operador: José Antonio

Est	PV	Ang. Hor.	Dist. (m)	Observações
72	73	199° 40'	69,00	ESTRADA
73	74	166° 40'	109,00	"
74	75	190° 40'	59,00	"
75	76	191° 33'	120,00	"
76	77	183° 17'	73,00	"
77	78	161° 20'	115,00	"
78	79	152° 00'	72,48	"
79	80	159° 40'	58,99	"
80	81	165° 00'	83,98	"
81	82	193° 20'	74,00	"
82	83	185° 00'	40,00	"
83	84	165° 20'	32,00	"
84	85	193° 30'	72,00	"
85	86	172° 00'	54,00	"
86	87	200° 00'	36,00	"
87	88	205° 55'	87,50	"
88	89	190° 20'	44,95	"
89	90	157° 40'	38,37	"
90	91	144° 05'	117,00	"
91	92	196° 15'	69,00	"
92	93	204° 40'	23,16	"
93	94	204° 40'	68,95	"
94	95	185° 53'	69,91	"
95	96	171° 00'	47,93	"
96	97	151° 20'	105,97	"

José Antonio N. Silva
 ENGº AGRIMENSOR
 CREA 18600/C-BA - VISTO MT 6272

Levantamento: Planimétrico

Instrumento: Fuji TR 303

Operador: José Antonio

Est	PV	Ang. Hor.	Dist. (m)	Observações
97	98	144° 29'	26,98	ESTRADA
98	99	166° 20'	16,99	"
99	100	191° 09'	67,20	"
100	101	191° 36'	78,94	"
101	11	217° 56'	88,00	CORREGO
101	102	210° 47'	122,00	ESTRADA
102	103	201° 20'	49,94	"
103	104	203° 15'	102,93	"
104	105	190° 20'	43,00	"
105	106	165° 56'	18,99	"
106	107	187° 37'	89,00	"
107	108	195° 37'	36,00	"
108	109	166° 30'	32,00	"
109	110	170° 00'	93,00	"
110	111	204° 10'	52,40	"
111	112	153° 40'	85,00	"
112	113	173° 40'	35,00	"
113	114	195° 40'	72,50	"
114	115	135° 40'	49,00	"
115	116	190° 40'	36,00	"
116	117	173° 51'	105,98	"
117	118	172° 45'	51,00	"
118	119	166° 56'	75,00	"
119	120	196° 50'	88,00	"
120	121	185° 00'	30,00	"

AM. C. A. M. Silva
 José Antonio M. Silva
 ENGE. AGRIMENSOR
 CREA 18309/O-BA - VISTO MT 6272

Levantamento: Planimétrico

Instrumento: Fuji TR 303

Operador: José Antonio

Est	PV	Ang. Hor.	Dist. (m)	Observações
121	122	162° 53'	53,00	ESTRADA
122	123	198° 17'	62,00	"
123	124	215° 40'	76,40	"
124	125	156° 00'	89,00	"
125	126	169° 48'	31,00	"
126	127	191° 18'	45,50	"
127	128	158° 31'	40,99	"
128	129	211° 38'	125,22	"
129	130	165° 00'	43,00	"
130	131	166° 20'	84,00	"
131	132	184° 30'	132,00	"
132	133	202° 10'	86,00	"
133	134	160° 00'	83,00	"
134	135	197° 38'	52,80	"
135	136	111° 37'	260,00	"
136	137	173° 40'	72,00	"
137	138	184° 53'	156,00	"
138	139	177° 09'	120,00	"
139	140	186° 10'	187,00	"
140	141	175° 37'	44,00	"
141	142	200° 25'	31,97	"
142	143	150° 25'	46,00	"
143	144	206° 20'	32,78	"
144	145	157° 32'	69,00	"
145	146	109° 30'	37,98	"

José Antonio N. Silva
 ENGE AGRIMENSOR
 CREA 3506/D-BA - VISTO MT 5274

Est	PV	Azimute	Dist	Projeções Parciais				Projeções Finais	
				E	W	N	S	X	Y
0		201° 45'	96,93	—	21,37	—	41,78	8978,63	8958,22
1		240° 40'	53,94	—	33,86	—	19,22	8994,77	8937,00
2		216° 45'	41,00	—	24,37	—	32,99	8920,43	8906,01
3		239° 05'	38,43	—	20,13	—	30,02	8870,30	8818,99
4		219° 35'	31,99	—	25,58	—	20,86	8811,72	8805,13
5		234° 35'	49,28	—	30,49	—	25,95	8715,23	8739,18
6		211° 55'	104,61	—	15,14	—	12,78	8700,05	8706,40
7		220° 15'	114,91	—	133,80	—	130,00	8624,43	8649,18
8		213° 45'	81,96	—	20,14	—	25,93	8553,29	8623,25
9		210° 15'	91,91	—	42,77	—	6,08	8460,50	8617,17
10		262° 15'	41,00	—	44,13	—	12,81	8366,29	8609,38
11		257° 15'	41,50	—	40,68	—	9,15	8225,95	8595,20
12		276° 15'	45,00	—	44,23	41,00	—	8221,18	8600,10
13		260° 15'	14,00	—	63,86	—	4,18	8211,32	8595,92
14		279° 35'	23,00	—	21,84	14,22	—	8135,98	8609,79
15		285° 11'	36,25	—	35,51	9,25	—	8099,97	8619,31
16		298° 15'	45,94	—	60,63	21,80	—	8080,50	8641,19
17		272° 39'	91,00	—	91,90	9,98	—	7922,60	8645,67
18		294° 39'	50,79	—	21,43	12,84	—	7834,62	8638,31
19		282° 19'	21,99	—	50,79	11,09	—	7883,83	8609,60
20		293° 54'	31,99	—	29,13	15,98	—	7859,70	8685,08
21		315° 19'	64,90	—	45,28	40,79	—	7807,42	8730,67
22		306° 19'	82,95	—	66,64	49,10	—	7742,58	8780,07
23		299° 59'	50,95	—	46,21	21,53	—	7696,37	8801,14
24		310° 29'	196,00	—	199,08	127,28	—	7541,29	8728,19
25		297° 29'	56,60	—	50,21	26,12	—	7497,08	8754,91

PV	Azimute	Dist	Projeções Parciais				Projeções Finais	
			E	W	N	S	X	Y
25	309° 34'	111,97	—	86,31	71,32	—	7910,77	9026,23
26	315° 04'	52,48	—	37,06	37,15	—	7373,71	9063,38
27	292° 59'	44,95	—	59,32	21,78	—	7334,39	9085,16
28	307° 19'	60,94	—	48,46	36,94	—	7285,93	9122,10
29	295° 39'	31,49	—	28,39	13,63	—	7257,54	9135,73
30	316° 09'	56,97	—	39,47	41,08	—	7218,07	9176,81
31	307° 14'	47,18	—	37,80	28,73	—	7180,27	9205,54
32	320° 54'	115,44	—	72,80	89,58	—	7107,47	9295,12
33	318° 34'	57,96	—	43,14	38,71	—	7069,33	9333,83
34	300° 34'	27,47	—	24,08	14,22	—	7040,25	9348,05
35	315° 49'	48,95	—	34,12	35,10	—	7006,13	9383,15
36	306° 15'	72,25	—	58,83	43,14	—	6947,30	9426,29
37	312° 41'	44,96	—	33,05	30,48	—	6914,25	9456,77
38	290° 11'	127,93	—	120,07	44,14	—	6794,17	9500,91
39	264° 19'	35,98	—	35,80	—	3,56	6758,38	9497,35
40	241° 59'	73,50	—	64,89	—	34,52	6693,49	9462,83
41	221° 44'	49,00	—	32,62	—	36,57	6660,87	9426,26
42	215° 09'	110,00	—	63,33	—	89,94	6597,54	9336,32
43	222° 29'	29,00	—	19,58	—	21,39	6577,96	9314,93
44	199° 47'	47,00	—	15,91	—	44,23	6562,05	9270,70
45	207° 56'	144,48	—	67,68	—	127,65	6494,37	9143,05
46	191° 16'	36,00	—	7,03	—	35,31	6482,34	9107,74
47	205° 56'	30,20	—	13,21	—	27,16	6474,13	9080,58
48	192° 08'	20,99	—	14,92	—	69,40	6459,21	9011,18
49	199° 48'	95,00	—	32,18	—	89,38	6427,03	8921,80
50	216° 24'	55,00	—	32,64	—	44,27	6394,39	8877,53

St	PV	Azimute	Dist	Projeções Parciais				Projeções Finais	
				E	W	N	S	X	Y
50	51	225° 53'	54,00	—	39,42	—	36,91	6354,97	8840,62
51	52	216° 20'	32,50	—	19,25	—	26,18	6335,72	8814,44
52	53	231° 20'	95,00	—	74,17	—	59,35	6261,55	8755,09
53	54	237° 00'	54,40	—	45,62	—	29,63	6215,93	8725,46
54	55	215° 14'	68,00	—	39,23	—	55,54	6176,40	8669,92
55	56	208° 14'	25,00	—	11,83	—	22,02	6164,87	8642,90
56	57	225° 10'	98,00	—	69,50	—	69,09	6095,37	8578,81
57	58	211° 50'	38,00	—	20,04	—	32,28	6075,33	8546,53
58	59	225° 50'	56,39	—	42,45	—	37,12	6032,68	8507,41
59	60	223° 40'	47,99	—	33,13	—	33,13	5999,75	8426,28
60	61	242° 00'	47,99	—	42,57	—	22,53	5957,38	8453,25
61	62	254° 20'	72,00	—	70,75	—	13,33	5886,63	8440,42
62	63	273° 28'	66,00	—	65,85	3,99	—	5820,75	8444,41
63	64	251° 28'	119,00	—	112,83	—	37,82	5707,92	8406,59
64	65	246° 13'	106,00	—	97,00	—	42,25	5610,92	8363,84
65	66	242° 33'	42,15	—	37,40	—	19,43	5573,52	8344,41
66	67	278° 23'	90,97	—	90,00	13,26	—	5483,52	8357,67
67	68	260° 13'	84,89	—	83,68	—	14,30	5399,84	8343,37
68	69	236° 42'	87,96	—	73,52	—	48,29	5326,32	8295,08
69	70	235° 42'	164,92	—	136,24	—	92,94	5263,60	8250,43
70	71	247° 22'	76,97	—	71,06	—	27,63	5192,54	8220,80
71	72	223° 31'	105,98	—	72,97	—	76,85	5119,57	8143,95
72	73	216° 31'	62,00	—	36,89	—	49,83	5082,68	8094,12
73	74	235° 11'	69,00	—	56,65	—	39,39	5026,03	8054,73
74	75	223° 51'	109,00	—	75,51	—	78,60	4950,52	7926,13
75	76	234° 31'	59,00	—	48,04	—	34,25	4902,48	7941,88

Est	PV	Azimute	Dist	Projeções Parciais				Projeções Finais	
				E	W	N	S	X	Y
75	76	246° 04'	10,00	—	109,66	—	48,65	4792,80	7893,20
76	77	249° 21'	73,00	—	68,31	—	25,74	4724,49	7867,46
77	78	230° 41'	115,00	—	88,97	—	72,86	4635,52	7794,60
78	79	202° 41'	72,48	—	27,95	—	66,87	4607,57	7727,73
79	80	182° 21'	56,97	—	2,42	—	58,94	4605,15	7668,79
80	81	167° 21'	83,98	18,39	—	—	81,94	4623,54	7586,85
81	82	185° 41'	74,00	—	7,33	—	73,64	4616,21	7513,21
82	83	190° 41'	40,00	—	7,41	—	39,31	4608,80	7473,90
83	84	176° 01'	32,00	2,22	—	—	31,92	4611,02	7441,98
84	85	189° 31'	72,00	—	11,90	—	71,01	4599,12	7370,97
85	86	181° 31'	54,00	—	1,43	—	53,98	4597,69	7316,99
86	87	201° 31'	36,00	—	13,20	—	33,49	4584,49	7283,50
87	88	227° 26'	87,50	—	64,44	—	59,19	4520,05	7224,31
88	89	237° 46'	44,95	—	38,02	—	23,97	4482,03	7200,34
89	90	215° 26'	38,37	—	22,24	—	31,26	4459,79	7169,08
90	91	179° 31'	117,00	0,99	—	—	116,99	4460,78	7052,09
91	92	195° 46'	69,00	—	18,75	—	66,40	4442,03	6985,69
92	93	220° 26'	23,16	—	15,02	—	17,63	4427,01	6968,06
93	94	245° 06'	68,95	—	62,54	—	29,63	4364,47	6934,03
94	95	250° 59'	69,91	—	66,09	—	22,78	4298,38	6916,25
95	96	241° 59'	47,93	—	42,31	—	22,51	4256,07	6893,74
96	97	213° 19'	105,97	—	58,20	—	88,55	4197,87	6805,19
97	98	177° 48'	26,98	1,03	—	—	26,96	4198,90	6778,23
98	99	166° 08'	16,99	4,07	—	—	16,49	4202,97	6761,74
99	100	177° 17'	62,20	3,18	—	—	67,12	4206,15	6694,62
100	101	185° 53'	78,97	—	12,19	—	77,99	4193,96	6616,63

Est	IV	Azimute	Dist	Projeções Parciais				Projeções Finais	
				E	W	N	S	X	Y
101	101	226° 40'	81,00	—	59,06	—	55,43	4134,90	6561,20
101	102	225° 40'	182,00	—	130,18	—	127,19	4063,78	6489,44
102	103	247° 00'	49,94	—	45,97	—	19,52	4017,81	6469,92
103	104	270° 15'	102,93	—	102,92	0,45	—	3914,89	6470,37
104	105	280° 35'	43,00	—	42,27	7,90	—	3872,62	6478,27
105	106	266° 31'	18,99	—	18,95	—	1,15	3853,67	6477,12
106	107	274° 03'	89,00	—	88,77	6,40	—	3764,90	6483,52
107	108	289° 45'	96,00	—	90,35	32,44	—	3674,55	6515,96
108	109	278° 15'	32,00	—	31,67	4,59	—	3642,88	6520,55
109	110	268° 15'	93,00	—	92,95	—	2,84	3549,93	6517,71
110	111	292° 25'	52,40	—	46,44	19,98	—	3501,49	6537,69
111	112	266° 05'	85,00	—	84,80	—	5,80	3416,69	6531,89
112	113	259° 51'	35,00	—	34,45	—	6,17	3382,24	6525,72
113	114	275° 31'	72,50	—	72,16	6,97	—	3310,08	6532,69
114	115	271° 11'	49,00	—	48,99	1,01	—	3261,09	6533,70
115	116	281° 51'	36,00	—	35,23	7,39	—	3225,86	6541,09
116	117	275° 42'	105,98	—	105,45	10,52	—	3120,41	6551,61
117	118	268° 27'	57,00	—	50,98	—	1,38	3069,43	6550,23
118	119	255° 23'	75,00	—	72,57	—	18,75	2996,86	6531,30
119	120	272° 13'	88,00	—	87,93	3,40	—	2908,93	6534,70
120	121	277° 13'	30,00	—	29,76	3,77	—	2879,17	6538,97
121	122	260° 11'	53,00	—	52,22	—	9,04	2826,95	6529,43
122	123	278° 28'	62,00	—	61,32	9,13	—	2765,63	6538,56
123	124	314° 08'	76,40	—	54,83	53,20	—	2710,60	6591,76
124	125	290° 08'	89,00	—	83,56	30,63	—	2627,24	6622,39
125	126	279° 56'	37,00	—	36,44	6,28	—	2590,8	6628,67

Projeções Parciais

Projeções Finais

Est	FV	Azimute	Dist	Projeções Parciais				Projeções Finais	
				E	W	N	S	X	Y
126	127	291° 14'	45,50	—	42,41	16,49	—	2548,39	6645,15
127	128	269° 51'	40,99	—	40,98	—	0,11	2507,41	6645,04
128	129	301° 29'	125,22	—	106,79	65,39	—	2400,62	6710,43
129	130	286° 29'	63,00	—	41,23	12,20	—	2359,39	6722,63
130	131	272° 49'	82,00	—	86,89	4,27	—	2272,50	6726,90
131	132	277° 19'	132,00	—	130,92	16,81	—	2141,58	6743,71
132	133	299° 29'	86,00	—	74,86	42,33	—	2066,72	6786,09
133	134	279° 27'	83,00	—	81,86	13,67	—	1984,86	6799,21
134	135	297° 07'	52,80	—	47,00	24,07	—	1937,86	6823,78
135	136	288° 39'	262,00	—	246,41	82,79	—	1691,39	6906,57
136	137	282° 19'	72,00	—	70,36	15,26	—	1621,03	6921,83
137	138	287° 07'	126,00	—	149,09	45,91	—	1471,94	6967,74
138	139	284° 16'	120,00	—	116,30	29,57	—	1355,64	6997,28
139	140	290° 26'	187,00	—	175,23	65,28	—	1180,41	7062,56
140	141	286° 23'	64,00	—	42,21	42,41	—	1138,20	7074,97
141	142	306° 48'	31,97	—	25,60	19,15	—	1112,60	7094,12
142	143	277° 23'	46,00	—	45,62	5,91	—	1066,98	7100,03
143	144	303° 43'	32,78	—	27,22	18,19	—	1039,71	7118,22
144	145	281° 15'	67,00	—	67,67	13,46	—	972,04	7131,68
145	146	270° 45'	37,96	—	37,98	0,49	—	934,06	7132,17
146	147	315° 10'	85,97	—	60,61	60,97	—	873,45	7193,14
147	148	295° 13'	140,00	—	171,84	81,05	—	701,61	7274,19
148	149	242° 25'	82,00	—	72,68	—	37,97	628,93	7236,22
149	150	272° 37'	116,00	—	115,88	5,29	—	513,05	7281,51
150	151	283° 59'	81,91	—	79,48	19,79	—	433,57	7261,30
151	A	328° 10'	70,65	—	37,14	60,12	—	396,46	7321,42

