



ESTADO DE MATO GROSSO  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA**

GABINETE DO PREFEITO

Cnpj: 01.310.499/0001-04 - Email: gabinete@claudia.mt.gov.br  
Av. Gaspar Dutra, s/n - Cep: 78540-000 - Fone: (0xx66) 3546-3100 - Cláudia/MT

**ANEXO I**

**Projeto de Lei nº 066/2022**

(art. 82-I, Lei nº 5.172/1966)

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO SETOR 04 (BAIRRO UNIÃO) NO  
MUNICÍPIO DE CLÁUDIA-MT.**

**I - Memorial Descritivo do Projeto:**

**1.0 - APRESENTAÇÃO**

Este relatório refere-se ao projeto de pavimentação asfáltica na cidade de Cláudia, estado de Mato Grosso.

As ruas beneficiadas estão relacionadas por setores; o setor beneficiado com este projeto será o Setor 04, com área total de **37.514,40 m<sup>2</sup>**.

**2.0 - MAPAS DE LOCALIZAÇÃO E VISTA PARCIAL**

**2.1- Mapas de situação**



**2.2 - Vista**



ESTADO DE MATO GROSSO  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA**

GABINETE DO PREFEITO

Cnpj: 01.310.499/0001-04 - Email: gabinete@claudia.mt.gov.br  
Av. Gaspar Dutra, s/n - Cep: 78540-000 - Fone: (0xx66) 3546-3100 - Cláudia/MT



### **3.0 - JUSTIFICATIVA DO PROJETO**

O processo de colonização do Município de Cláudia foi iniciado em 1981, após a aprovação do projeto no INCRA, datado em 19 de Maio de 1981, sendo o Município criado pela Lei nº 5.319, de 04 de Julho de 1988.

A Sede do Município está localizada nas coordenadas geográficas 11° 51' 52", de Latitude Sul e 54° 89' 13", de Longitude Oeste, com altitude de 368,00 metros em planície.

A execução de obras de infraestrutura no Município tem por objetivo a melhoria da qualidade de vida da população. A cidade possui poucas vias pavimentadas e a situação atual é crítica. No período chuvoso ocorrem alagamentos e processos erosivos em vários locais ao longo das vias, causando transtornos, incomodando e prejudicando as pessoas que precisam se deslocar por esses logradouros, para as suas atividades diárias.

Durante a época de estiagem a poeira ocasiona graves problemas de saúde e atinge principalmente as crianças, causando doenças respiratórias. Esse período permanece durante quatro a cinco meses.

As obras de infraestrutura urbana estão sempre entre as principais reivindicações da população da cidade. A melhoria da qualidade de vida da população, junto a imediata valorização dos imóveis beneficiados conduz a um incremento nas receitas do município, bem como a redução de despesas na área de saúde pública.



ESTADO DE MATO GROSSO  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA**

**GABINETE DO PREFEITO**

Cnpj: 01.310.499/0001-04 - Email: gabinete@claudia.mt.gov.br  
Av. Gaspar Dutra, s/n - Cep: 78540-000 - Fone: (0xx66) 3546-3100 - Cláudia/MT

## **4.0 - ESTUDOS HIDROLÓGICOS**

### **4.1 - Relevô**

A área estudada está dentro da Unidade Geomorfológica denominada Bacia Sedimentar do Parecis, essa unidade corresponde a um planalto de grande área territorial com altitudes variando de 200,0 a 400,0 metros. Em Cláudia, a altitude está na ordem de 308,0 metros e apresenta relevo plano e raramente ondulado.

A extinção da vegetação nativa, a ocupação da área urbana e a condição do relevo somado as precipitações pluviâs de grande volume provoca um aumento na velocidade do escoamento das águas de superfície, com isso proporcionam grandes transtornos à população em geral, principalmente em áreas sem infraestrutura básica, causando alagamentos e processos erosivos.

### **4.2 - Solos**

O solo da região que abrange a cidade de Cláudia caracteriza-se sendo do tipo Latossolos com horizonte B. São solos fortemente bem drenados e o relevo varia de plano a suavemente ondulado. A taxa de infiltração tende a diminuir devido a crescente urbanização e impermeabilização da área, causando a aceleração do escoamento superficial, com isso aumentando as contribuições nos coletores de águas pluviâs.

### **4.3 - Clima**

O clima na região é classificado como Equatorial Quente e Úmido, com períodos bem definidos, o verão é quente e chuvoso, enquanto o inverno é de temperatura amena e seco.

As chuvas ocorrem normalmente no período de setembro a abril, com precipitações maiores de outubro a março. O período de seca ocorre durante nos meses de maio a setembro.

## **5.0 - PROJETO DE PAVIMENTO**

### **5.1 - Estudos do subleito**

Foram feitas várias análises referentes ao CBR do subleito, em pontos distintos na área de abrangência do projeto, ou seja, em vias a serem pavimentadas. O valor médio calculado foi de 8,70 %. A partir daí, foi calculado o índice de Suporte - IS.

O índice IS calculado foi de 8,70; o que atende as exigências citadas anteriormente, ou seja, o índice de suporte tem que ser no máximo o valor do CBR calculado em campo.

### **5.2 - Estudos geotécnicos**



ESTADO DE MATO GROSSO  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA**

GABINETE DO PREFEITO

Cnpj: 01.310.499/0001-04 - Email: gabinete@claudia.mt.gov.br  
Av. Gaspar Dutra, s/n - Cep: 78540-000 - Fone: (0xx66) 3546-3100 - Cláudia/MT

Os estudos geotécnicos visaram caracterizar o subleito existente, orientando desta forma o dimensionamento do pavimento.

Foram executados os ensaios dos materiais para pavimentação conforme especificações das normas técnicas da ABNT e DNER (atual DNIT).

A metodologia empregada para a realização dos ensaios foi executada nas seguintes ordens:

- Foi criada uma malha de pontos na área a ser pavimentada de forma a cobrir todas as ruas a serem pavimentadas'
- Coleta do material do subleito existente, para sua caracterização, através de ensaios laboratórios.

### 5.3 - Estudos de tráfego

O projeto foi dimensionado para um período de vida útil de 10 anos, com esse valor como base foi calculado o número equivalente de operações de eixo padrão. A fórmula utilizada para determinar N é:

$$N = 365 \times V_m \times P_x \times F_C \times F_E \times F_R$$

## II - Orçamento do Custo das Obras:

OBRA:	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO SETOR 04 (BAIRRO UNIÃO) NO MUNICÍPIO DE CLÁUDIA-MT.</b>				
LOCAL:	<b>Área Urbana de Cláudia - Setor 04</b>				
PROPR:	<b>Prefeitura Municipal de Cláudia - MT</b>				
FONTE:	<b>SINAP 06/2015 - SINFRA SET/2012</b>				
<b>ORÇAMENTO</b>					
ITEM	ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	VALOR TOTAL
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				
1.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	M <sup>2</sup>	3,13	328,50	1.028,20
1.2	Barracão para depósito em tabuas demadeira, cobertura em fibrocimento 4 mm, incluso pisotraço 1:6 (cimento e areia)	Unid.	9,00	280,41	2.523,69
<b>Subtotal</b>					<b>3.551,89</b>
<b>2</b>	<b>TERRAPLANAGEM</b>				
2.1	Escavação mecânica de material de 1ª categoria, proveniente de corte de subleito (com tratores esteiras 160 hp)	M <sup>3</sup>	16.506,34	2,33	38.377,24
2.2	Transporte local em caminhão basculante DMT = 2,00 km - remoção de subleito	M <sup>3</sup> xKM	19.807,46	1,79	35.405,83
2.3	Regularização do subleito	M <sup>2</sup>	41.265,54	1,49	61.382,49
2.4	Bse de solo estabilizado sem mistura, compactação 100% proctor normal, exclusiva escavação carga e transporte (esp. 15cm)	M <sup>3</sup>	6.189,83	10,96	67.856,01
2.5	Sub-base de solo estabilizado 5cm mistura, compactação 100% proctor	M <sup>3</sup>	6.189,83	10,96	67.856,01



ESTADO DE MATO GROSSO  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA**

GABINETE DO PREFEITO

Cnpj: 01.310.499/0001-04 - Email: gabinete@claudia.mt.gov.br  
Av. Gaspar Dutra, s/n - Cep: 78540-000 - Fone: (0xx66) 3546-3100 - Cláudia/MT

	Normal, exclusivescavação carga e transporte (esp. 15cm)				
2.6	Escavação carga de material de jazida	M <sup>3</sup>	t2,379,66	5,35	66.231,18
2.7	Transporte comercial c/basc. 10m <sup>3</sup> rodoviapavimentada (material de jazida) DMT = 55,0km	M <sup>3</sup>	1.225.586,54	0,39	474.974,78
				<b>Subtotal</b>	<b>812.023,55</b>
<b>3</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA</b>				
3.1	Imprimação de base de pavimentação com Emulsão CM-30 (taxa 1,20 L/M <sup>2</sup> )	M <sup>2</sup>	41.265,54	6,01	248.109,06
3.2	Tratamento superficial duplo (TSD)	M <sup>2</sup>	41.265,54	11,55	476.616,99
3.3	Transporte comercial de material betuminoso-distância de Cuiabá a Cláudia 569km	M <sup>3</sup> xKM	138.747,01	1,43	197.714,49
3.4	Meio-fio com sarjeta executado com extrusora.	M	10.107,90	37,33	377.277,37
				<b>Subtotal</b>	<b>1.448.273,85</b>
<b>TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO</b>					<b>2.263.849,29</b>

**III - Determinação da parcela do custo da obra a ser financiada pela contribuição:**

A parcela do custo da obra a ser ressarcida pela Contribuição de Melhoria será de 60% (sessenta por cento).

**IV - Delimitação da zona beneficiada:**

Bairro União.

**V - Determinação do fator de absorção do benefício da valorização para os imóveis localizados no trecho objeto da pavimentação asfáltica:**

O Fator de Absorção do benefício da valorização imobiliária para a zona beneficiada pelas obras públicas será de 0,00 (zero) a 1,00 (um inteiro), ou seja, até uma vez, o valor do custo total da obra, limitado à valorização individualizada de cada imóvel.

**ALTAMIR KÜRTE**  
Prefeito Municipal